

Eine bidirektionale DC-Ladestation



Hersteller beginnen damit, bidirektionales Laden zu ermöglichen, um die Kosten von Elektroautos zu senken und sich im Markt zu differenzieren

- V2H – Energiebezug aus der Fahrzeugbatterie während eines Stromausfalls zur Steigerung der Energieresilienz
- V2H – Energiebezug aus der Fahrzeugbatterie in Zeiten hoher Stromkosten zur Senkung der Stromrechnung
- V2G – Entladung der Fahrzeugbatterie ins Netz als Teil eines virtuellen Kraftwerkverbunds, zur Stärkung der Netzstabilität und als zusätzliche Einnahmequelle für Hausbesitzer

Viele Autohersteller ziehen es vor, die Entladefähigkeit über die DC-Seite mit einem DC-Ladegerät zu realisieren.

- Vereinfachung von Onboard-Ladetechnologie in Elektrofahrzeugen (OBC)
- Implementierung der vom Ladegerät unterstützten Versorgungsnetze
- Ermöglicht in Zukunft den vollständigen Verzicht der fahrzeuginternen Ladetechnologie (OBS) und reduziert somit Gewicht und Kosten des Fahrzeugs

Laden/Entladen: 12-24 kW

DC-DC-Spitzenwirkungsgrad: 99%

AC-DC-Spitzenwirkungsgrad: 97%

DC-Bus-Unterstützung:

1 Ph & 3 Ph

Kommunikation:

- SolarEdge Home Netzwerk
- WLAN
- OCPP 2.1

Zertifiziert für:

EU, NAM & ROW

Stecker-Typ: CCS Combo EV

Bidirektional-Kommunikation:

- ISO 15118-2
- ISO 15118-20
- DIN 70121

V2X für:

Backup, TOU, Netzdienste

Unterstützte Fahrzeugantriebe:

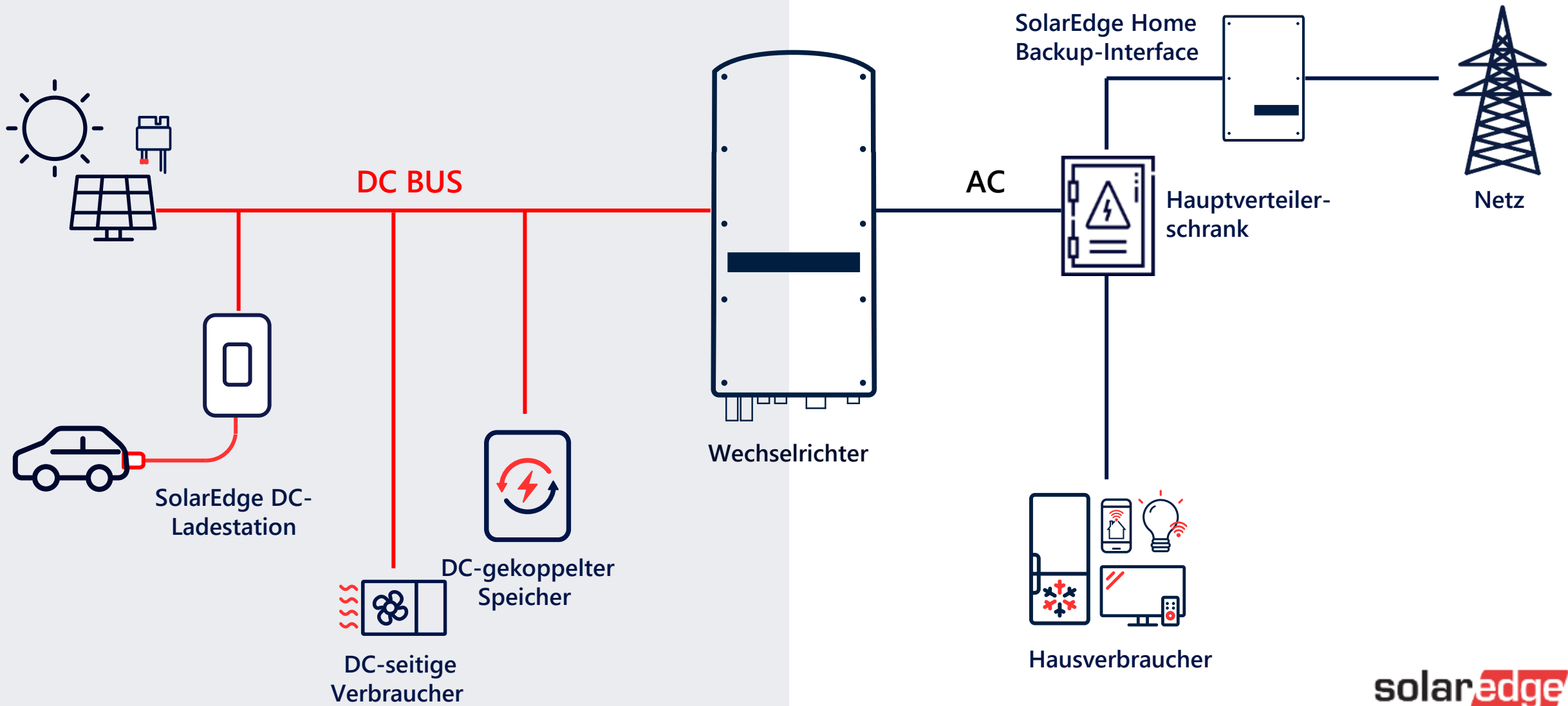
400V and 800V

SolarEdge DC-Ladestation

solar^{edge}
Home

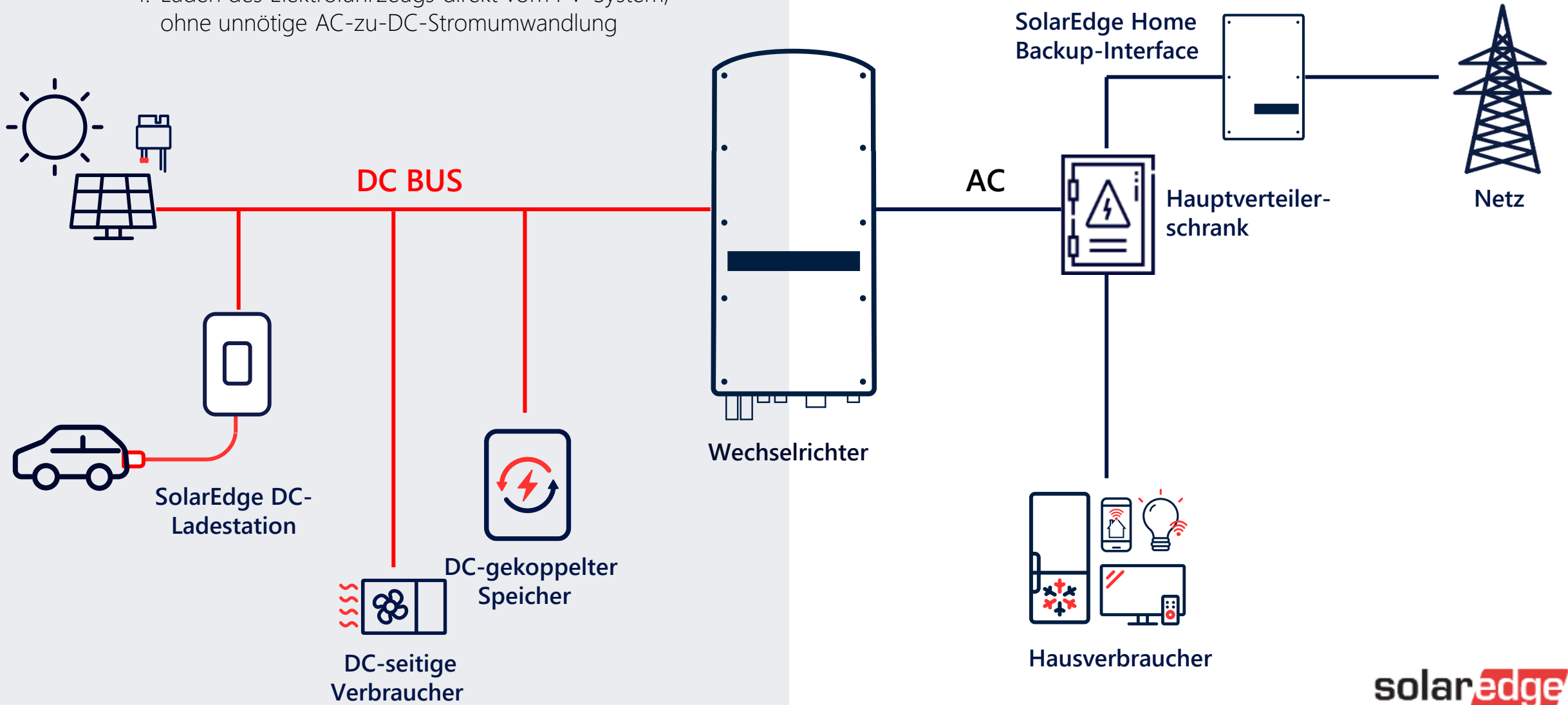
* Die in diesem vorläufigen Datenblatt enthaltenen Spezifikationen und Informationen unterliegen einer erweiterten Validierung und Änderungen. Dieses vorläufige Datenblatt spezifiziert Merkmale, kann aber keine bestimmten Eigenschaften zusagen. Es wird keine Garantie, weder implizit noch explizit, für die Lieferung, Genauigkeit, Eignung oder Leistung gegeben. SolarEdge behält sich das Recht vor, seine technischen Informationen und Spezifikationen jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

DC-gekoppelte Architektur



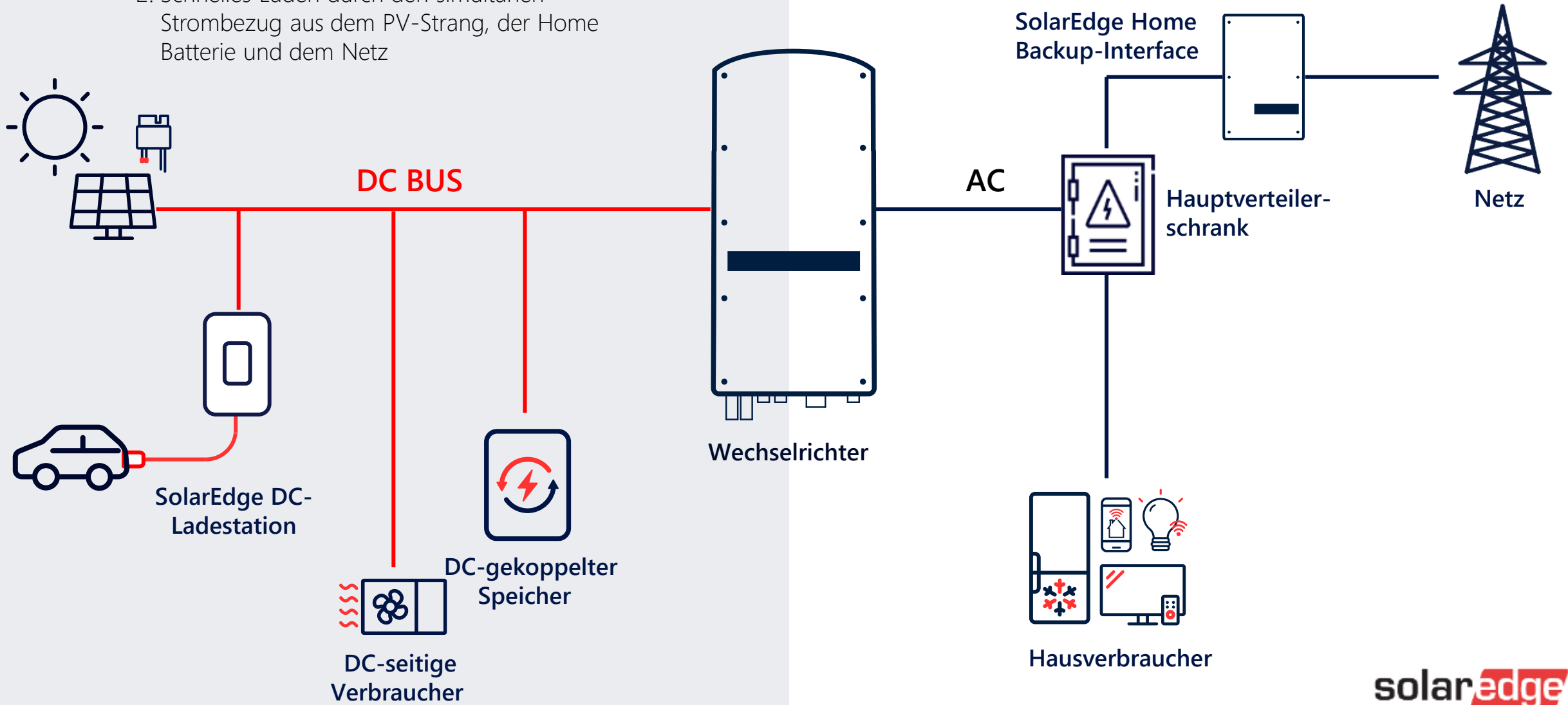
DC-gekoppelte Architektur

1. Laden des Elektrofahrzeugs direkt vom PV-System, ohne unnötige AC-zu-DC-Stromumwandlung

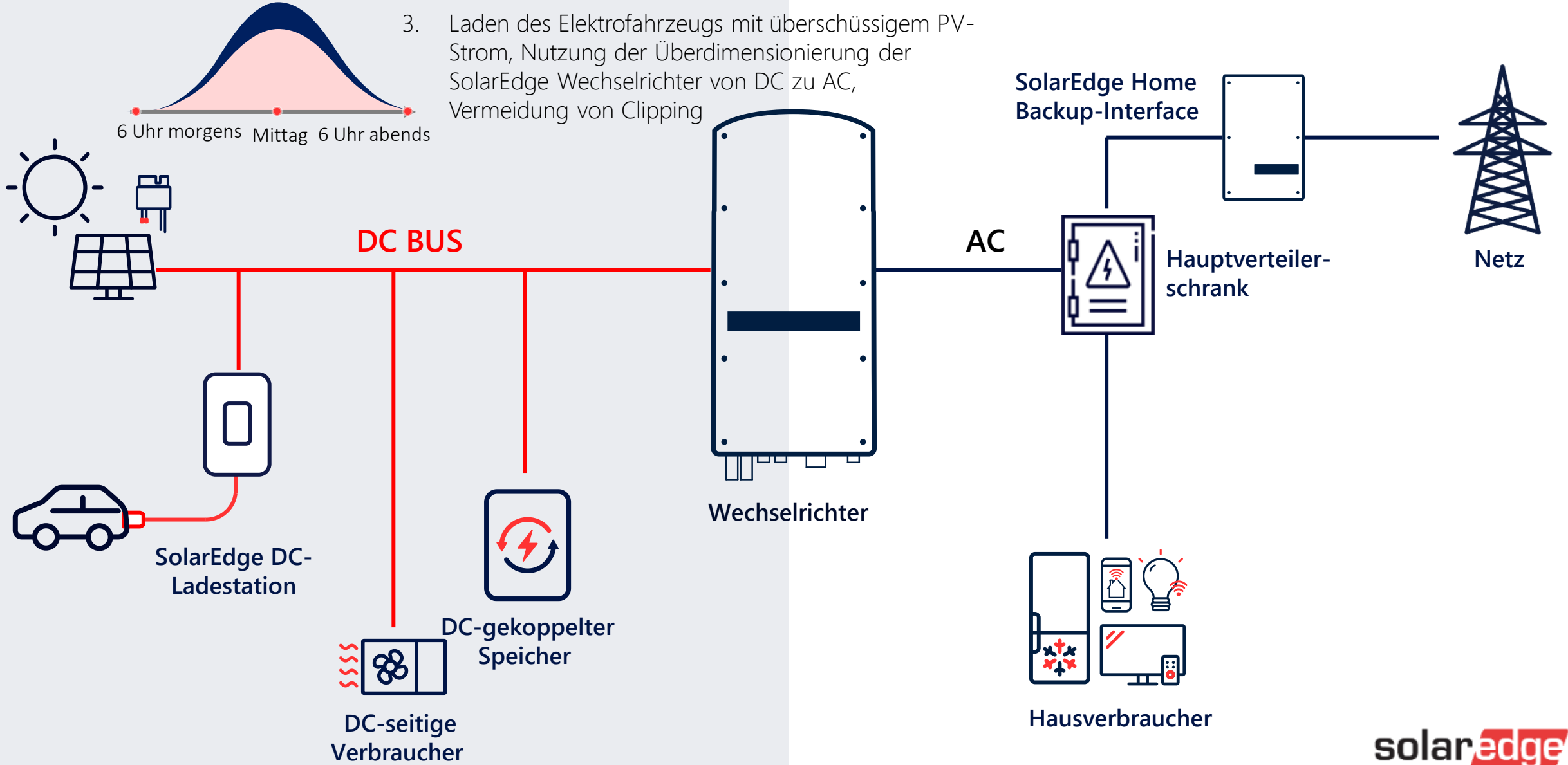


DC-gekoppelte Architektur

2. Schnelles Laden durch den simultanen Strombezug aus dem PV-Strang, der Home Batterie und dem Netz



DC-gekoppelte Architektur



Die neue SolarEdge: Lösung für kurze Stränge S500A Leistungsoptimierer

